



SPIRIT

elektrokola a příslušenství



SPIRITBIKE



ELEKTROKOLA SPIRIT – MANUÁL

Co je to elektrokolo?

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Některé modely elektrokol můžete uvést do pohybu také pomocí tlačítka pro režim chůze případně pomocí tzv. akcelerátoru (legislativa dovoluje pro provoz na pozemních komunikacích při jeho použití rychlost do 6km/h). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru pro provoz na pozemních komunikacích je omezena na 25km/h (při dosažení této rychlosti řídící elektronika motor vypíná a dál kolo poháníte vlastním šlapáním jako na běžném jízdním kole, stejně tak pokud je pohon vypnutý nebo baterie vybita.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let.

Co ovlivňuje dojezd elektrokol?

1/ Valivý odpor pneu/pláště. Důležité je tedy správné nahuštění, je třeba dodržovat rozsah tlaků předepsaný výrobcem konkrétního pláště. Ten je vždy uveden na bočnici pláště. Při jízdě na podhuštěných pláštích se dojezd elektrokola rapidně snižuje!

2/ Hmotnost elektrokola, jezdce a případného nákladu.

3/ Okolní teplota. Při nízkých teplotách se kapacita baterie snižuje.

4/ Profil a povrch trasy. Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím kratší je dojezd.

4/ Profil a povrch trasy. Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím kratší je dojezd.

5/ Režim jízdy. Dojezd je ovlivněn nastavením stupně „výkonu“ na ovládací jednotce, ale i na stylu jízdy konkrétního jezdce.

6/ Plynulost jízdy. Časté brzdění a rozjíždění snižuje dojezd.

7/ Síla a směr větru. Protivětr snižuje dojezd a naopak.

8/ Stav baterie. Záleží nejen na stavu nabití ale i na stáří, protože kapacita každé baterie se během své životnosti vlivem chemických procesů snižuje. Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10°C.

Důležité informace a bezpečnostní upozornění

Přečtěte prosím pozorně celý návod. Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny o jeho obsluze. Reklamace způsobené nesprávným zacházením nebudou uznány. Elektrokolo není určeno pro profesionální použití (např. zajišťování kurýrních nebo dopravních služeb apod.) Elektrokolo není v žádném případě určeno dětem mladším 15 let! Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které nejsou schopny samostatně šlapat na kole a manipulovat s ním. Za případná zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost! Při jízdě na elektrokole na veřejných komunikacích je třeba používat vyhláškou stanovenou výbavu, jako jsou například přední a zadní světla v případě jízdy za snížené viditelnosti (požadavky legislativy uvádí příloha č. 13 vyhlášky 341/2002Sb). Doporučujeme používat při jízdě na elektrokole cyklistickou přilbu. Pokud nejste zdatní cyklisté, vyzkoušejte si jízdu a ovládání elektrokola na místě s minimálním nebo žádným provozem. Elektrokolo dosahuje v některých situacích vyšší rychlosti než běžné jízdní kolo. Mějte toto na paměti a jeďte tak, abyste vždy měli jízdu plně pod kontrolou.

Nikdy nepijte před jízdou a během jízdy na elektrokole alkohol. I malé množství alkoholu negativně ovlivňuje rychlost reakcí a schopnost ovládat elektrokolo.

Některé typy elektrokol mohou být vybaveny akcelerátorem (s možností jeho vypnutí/deaktivace), v takovém případě je jeho používání na základě platné legislativy dovoleno pouze mimo veřejné komunikace, v opačném případě je jeho použití na vlastní zodpovědnost uživatele. Stejně tak je třeba při používání akcelérátoru počítat s výrazně zkrácenou životností baterie!!!

Bezpečnostní doporučení

Baterie - neházejte baterii do ohně

- nepoužívejte baterii k napájení jiných přístrojů
- nenabíjejte baterii nabíječkami, které nejsou doporučeny a schváleny výrobcem/prodejcem
- baterii nerozebírejte ani neupravujte
- nezkratujte svorky baterie
- baterie nesmí být ponořena do vody

Nabíječka - nabíječku nerozebírejte ani neupravujte. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

- nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných typů baterií než těch, ke kterým je výrobcem určena
- nevystavujte nabíječku otřesům a vlhkosti
- nedotýkejte se nabíječky mokřýma rukama
- při nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné a nehořlavé místo
- při nabíjení nezakrývejte nabíječku, ani na ni nepokládejte jiné předměty
- zahřátí nabíječky při nabíjení je normální jev
- při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za vidlici/koncovku
- nepoužívejte nabíječku, pokud je viditelně poškozena (týká se i kabelu)

ELEKTROKOLA SPIRIT – MANUÁL

Nabíjení / skladování baterie

V našich elektrokolech používáme Li-Ion (Li-Pol) baterie, obvykle se jmenovitým napětím 36V. Při pravidelném používání a nabíjení prodloužíte baterii životnost, která ale může být v některých případech, dle způsobu používání, i kratší než záruka. Kapacita baterie postupně svým používáním (ale i stárnutím) klesá. Baterii je vhodné před prvním použitím plně nabít. Li-Ion baterie nemá tzv. paměťový efekt, takže ji lze nabíjet kdykoli. Jestliže při provozu zaznamenáte pokles stavu nabití, je vhodné baterii při nejbližší příležitosti připojit na nabíječku. Je lepší dobít baterii každý den, kdy kolo používáte (pokud je ta možnost). Kapacita baterie je ovlivňována okolní teplotou. V důsledku toho je dojezd elektrokola v chladném prostředí na plně nabitou baterii kratší. Běžná doba nabíjení plně vybité baterie se pohybuje okolo 5-6h (může se ale lišit dle kapacity baterie a použité nabíječky). Pro nabíjení se připojí konektor nabíječky do nabíjecího konektoru na baterii. Na nabíječce je červená LED indikující nabíjení, pokud LED začne svítit zeleně, znamená to, že baterie je plně nabitá (nabíječka má automatiku, takže není na závadu, pokud baterie zůstane připojená k nabíječce i po nabití, protože v tomto režimu může, dle stavu baterie, probíhat nějakou dobu ještě balancování jednotlivých článků uvnitř baterie). Nabíjení je možné provádět jak na vyjmuté baterii, tak na baterii umístěné v kole, poloha vypínače baterie obvykle nemá na nabíjení žádný vliv.

Stav baterie lze orientačně zjistit pomocí LED indikátoru (obvykle umístěného na horní stěně baterie). U některých baterií je třeba mít pro správnou funkci indikátoru baterii zapnutou hlavním vypínačem (kolébkový vypínač, klíček...). Pokud je tato podmínka splněna, po stisknutí tlačítka vedle indikátoru se rozsvítí příslušný počet LED dle stavu nabití. (orientační indikace stavu baterie je i součástí ovládacích jednotek na řídítkách)

Jestliže chcete na delší dobu uskladnit elektrokolo (např. přes zimu), baterii minimálně jednou měsíčně nabijte a uložte na suchém místě při teplotě +5°C až +20°C

Základní pokyny pro obsluhu elektropohonu a pro jízdu

Elektrokola s vertikální baterií (umístěné svisle před zadním kolem podél sedlové trubky rámu) - baterie je opatřena 3-polohovým zámkem s polohami:

Unlock – poloha, ve které je baterie mechanicky odemknuta/odjištěna a slouží pro vyjmutí baterie z rámu kola (pro otočení klíčku do této polohy je třeba klíček zatlačit ve směru osy otáčení zámku!)

0/OFF - v této poloze zámek mechanicky zajišťuje baterii proti vysunutí, ale elektrický okruh baterie je vypnut (není napětí na výstupních svorkách baterie)

1/ON - v této poloze zámek mechanicky zajišťuje baterii proti vysunutí, a zároveň je zapnut elektrický okruh (v této poloze je možné zapnout elektrický systém elektrokola)

Elektrokola s baterií umístěnou na nosiči nebo na rámové trubce - je pomocí klíčku ovládán pouze mechanický zámek aretace baterie ke kolu a elektroinstalace se zapíná vypínačem umístěným na baterii (kolébkovým případně tlačítkovým)

Dbejte na to, aby byla baterie, před každou jízdou zajištěna proti vypadnutí zámkem!

Jízda, ovládání

Ovládací jednotka LED - je umístěna na levé straně řídítek. Při zapnuté baterii se elektrosystém kola zapne přidržením tlačítka ON/OFF. Poté se na ovládací jednotce rozsvítí řada LED indikujících orientační stav baterie a jedna ze tří LED indikujících nastavený režim/výkon pohonu (jako výchozí po zapnutí je obvykle nastaven střední režim). Změna tohoto

režimu je možná (i během jízdy) stisknutím tlačítka MODE (u některých variant jednotky tlačítka „+/-“). Dostupné režimy jsou LOW, MID, HIGH, změnou režimu se mění výkon (rychlost), kterým elektromotor při šlapání „pomáhá“

Ovládací jednotka LCD - je umístěna na levé straně řídítek případně uprostřed nad představcem (dle modelu. Při zapnuté baterii se elektrosystém kola zapne přidržením tlačítka ON/OFF. Poté se na ovládací jednotce rozsvítí LCD displej, který indikuje – stav baterie, zvolený režim pohonu (obvykle 5 stupňů, které je možno přepínat tlačítka „+/-“). Tyto ovládací jednotky standardně zobrazují také údaje o rychlosti, ujeté vzdálenosti a v některých případech umožňují i servisní nastavení.

Další úkony pro jízdu se prakticky neliší od jízdy na běžném jízdním kole. Jakmile se aktivuje šlapáním snímač na středové ose, zapne se motor, který ulehčuje šlapání/jízdu. Motor přestane pracovat buď zastavením šlapání (po krátké prodlevě), dosažením rychlosti 20-25km/h nebo stisknutím některé brzdové páky na řídítkách (brzd. páky jsou osazeny spínači, které pohon přes řídící jednotku odpojí).

Snímač šlapání může být magnetický s hall sondou (snímá pouze otáčky) nebo torzní snímající i sílu/tlak vyvíjený jezdce do pedálů – ten se používá u dražších modelů a pohon s tímto snímačem má příznivější charakteristiku a je efektivnější – vyšší dojezd při stejné kapacitě baterie.

Následující odstavec se týká pouze elektrotříkolky **Spirit Shopping**

Na pravé straně řídítek je aretační páčka ovládající aretaci příčného výkyvu zadní nápravy. Tato aretace má 2 polohy:

Zajištěno – vhodné pro pomalou jízdu

Odjištěno – při této poloze lze bezpečně zatáčet i při vyšší rychlosti, protože jezdec může náklonem přední části tříkolky přenášet těžiště a obě zadní kola přitom zůstávají ve styku s vozovkou.



SPIRITBIKE



ELEKTROKOLA SPIRIT – MANUÁL

Návod na seřízení a údržbu hlavních částí jízdního kola

Rám a vidlice:

Rám speciální údržbu nepotřebuje. Kolo vybavené odpruženou vidlicí, případně celoodpružené kolo Vám usnadní a zpříjemní jízdu v terénu a na rozbitých cestách. Nesprávně nastavené pružící prvky způsobují nesprávnou funkci systému a může dojít až k poškození vidlice, tlumiče nebo i rámu kola. S údržbou a opravami se obraťte na odborný servis. Nastavení vidlice a tlumiče provádějte vždy dle pokynů výrobce. Nohy vidlice i pístu tlumiče po každé vyjíždce otřete od prachu a špíny pomocí jemného hadříku. Pravidelně na nohy vidlice kápněte trochu silikonového oleje.

Přední a zadní kolo:

Plaště je nutné řádně hustit, doporučený tlak v plášti je uveden na jeho bocích. Přední i zadní kolo musí být správně usazeno do vidlice a rámu. Dbejte na pečlivé utažení rychloupínacích šroubů nebo matic na osách kol. Kola se musí volně otáčet a ložiska musí být bez vůle. Jejich seřízení se provádí pomocí kuželů v nábojích kol. Kontro-lujte správné vycentrování kol a dotažení paprsků výpletu. Nedostatky včas odstraňte, nejlépe v odborné dílně.

Rám a přední vidlice:

Tyto části kola jsou konstruovány pro provoz v běžných podmínkách. Pokud při těžkém pádu nebo nárazu dojde k jejich ohnutí nebo poškození, je nutná okamžitá výměna. Další jízda by byla velmi nebezpečná. Rám kola není konstru-ován pro velmi náročnou sportovní jízdu! Pro správnou funkci odpružených vidlic je třeba pravidelně mazat kluzné části, nejlépe silikonovým olejem.

Hlavové složení:

Při jízdě na nerovném povrchu je kolo velmi namáháno, proto je nutné pravidelně kontrolovat vůli v ložiskách a řádné dotažení pojistné matice. Seřízení vůle se provede dotažením nebo povolením horního kužele hlavového složení po předchozím povolení pojistné matice.

Středové složení, kliky, pedály:

Seřízení vůle ložisek se provádí pomocí levé misky. Kontrolujte řádné dotažení klik na čtyřhran středové osy. Vzniklá vůle může způsobit vymačkání čtyřhranu a toto nelze uznat jako reklamaci. Pedály musí být pevně dotaženy do klik! Pozor, levý pedál má levý závit!

Brzdy:

Pro správnou funkci brzd je nutné seřídit vzdálenost mezi špalíkem a ráfkem asi na 2-3 mm. Kontrolujte pravidelně opotřebení brzdových špalků na V-brzdách, je-li to nutné, vyměňte je. K seřízení používejte všech seřizovacích prvků na brzdové soustavě. Pravidelně kontrolujte řádné dotažení všech šroubových spojů. U diskových brzd kontrolujte opotřebení brzdových destiček, v případě problémů a nutné údržby (výměna destiček, brzdové kapaliny...) navštivte odborný servis.

Řetěz:

Rozpojení nebo montáž řetězu se provádí speciálním přípravkem. Při nadměrném opotřebení řetězu - protažení - je nutná jeho výměna, jinak bude řazení nepřesné a bude docházet k nadměrnému opotřebování převodníků a pastorků. Při běžném používání doporučujeme řetěz vymýt a zbavit nečistot a znehodnoceného maziva alespoň 2x za sezónu. Pak řetěz znovu promažte.

Měnič, přesmykač, řadící páčky, vícestupňový pastorek:

Celý systém měniče převodů udržujte v čistotě. Kontrolujte řádné dotažení ovládacího lanka. Pro nastavení poloh měniče pro jednotlivé pastorky se používají stavěcí šrouby a regulační šroub bowdenu/lanka (u přesmykače i natočení a výšková pozice vůči převodníku. Přeřazování provádějte jen za jízdy. (Toto není nutné u varianty elektrokol s vícestupňovým zadním nábojem řady Shimano Nexus). Předpokladem pro správné seřízení je správná geometrie přehazovačky vůči rámu – neohnutá patka přehazovačky.

Šroubová spojení:

Kontrolujte a dotahujte veškerá šroubová spojení nejméně jedenkrát za 14 dnů. Brzdový systém nejlépe před každou jízdou.

Sedlo, sedlová trubka:

Sedlovku nastavíte do potřebné polohy po uvolnění rychloupínací objímky se šroubem. Pozor, aby nebyla sedlovka vysunuta více než po značku maximálního vysunutí. Kontrolujte řádné dotažení rychloupínací objímky, aby nedocházelo k pohybu sedlovky.

Řídítka:

Polohu/výšku řídítek nastavíte po uvolnění kužele představce (horní šroub s vnitřním šestihranem 6mm). Dbejte na to, aby představec nebyl vysunut z rámu nad značku maxima. U modelů s nastavitelným sklonem představce je možné po povolení čelního šroubu provést toto nastavení. U kol s hlavovým složením typu Ahead je možné výšku řídítek měnit změnou/výménou podložek na krku vidlice, případně výměnou představce za jiný typ.

Osvětlení:

Elektrokola jsou obvykle vybaveny osvětlením napájeným z baterií AA/AAA, toto osvětlení se zapíná spínači umístěnými přímo na světlech

Elektroinstalace:

Chraňte před prachem a vlhkostí, jinak nevyžaduje speciální údržbu

Demontáž kola s motorem (při potřebě údržby nebo v případě defektu)

1 Rozpojit konektor na přívodním kabelu elektromotoru (v případě, že váš model není tímto konektorem vybaven, demontovat šrouby krytu řídicí jednotky (u středové osy nebo v přední části nosiče – dle modelu a rozpojení kabeláže/konektorů provést tam)

2 Odstranit plastové přichytky kabelu motoru (pokud jsou použity) a vyvléknout kabel. V případě V-brzd tyto uvolnit vyvléknutím lanka z čelisti.

3 Sejmout krytky matic osy kola, matice uvolnit a vyjmout kolo standardním způsobem

Skládání kola (platí pouze pro kola skládací)

V případě potřeby je možné toto kolo složit pro úsporu místa (např. při přepravě apod.). Po odjištění kloubového mechanismu na trubce řídítek lze tuto sklopit. Obdobným způsobem lze sklopit rám. Některé modely kol jsou vybaveny i sklopnými pedály.

Mazání

Vaše kolo má mnoho pohyblivých částí, které jsou neustále vystaveny přírodním vlivům. Pravidelné čištění a mazání těchto částí prodlouží jejich životnost. Pravidelné čištění a mazání potřebují všechny pohyblivé součásti zejména: řetěz, přesmykač, měnič, všechna lanka a lanovody, uložení brzdových čelistí, pedály, odpružené vidlice.

Čištění

Pro dokonalou funkci kola je nutné udržovat ho v čistotě. Pohyblivé části jako je řetěz, kazeta, převodníky, přehazovačka, přesmykač a ráfky jsou náchylné na špínu a nečistoty. Zejména pokud jezdíte v bahnitém nebo prašném prostředí. K čištění kola používejte speciální a ekologické prostředky.

Záruční podmínky

Záruka je poskytována na vady, které má předmět prodeje v okamžiku převzetí kupujícím.

Záruka na jednotlivé díly:

Rám a vidlice

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Zásadně ji nelze uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Ze záruky jsou dále vyjmuty vady způsobené používáním rámu a vidlice k účelům, k nimž nejsou určeny (extrémní skoky a ostatní nestandardní použití), vady způsobené neodborným zásahem, ohnutí rámu nebo vidlice, které je známkou nevhodného používání nebo havárie, ulomení výměnné patky přehazovačky a zlomení rámu v místě spojení sedlové a horní rámové trubky, které je známkou příliš vytažené sedlovky, a tedy nevhodné velikosti rámu. Kritériem pro přijetí reklamace prasklé odpružené vidlice je neporušenost geometrie vnitřních a vnějších nohou. Nelze uplatňovat závady typu vzniku vůle, jestliže je ve vidlici nečistota a voda, která způsobuje poškození, dále pak ohyb sloupku vidlice nebo poškození korunky vlivem nehody a přetížení.

Řízení/hlavové složení

Záruka je na materiálové vady, neuznává se deformace sloupků vidlice při nadměrném dotažení představce nebo deformace představce po vysunutí nad značku maximálního vysunutí. Provoz jízdního kola vyžaduje kontrolu a vymezování vůle hlavového složení - vytlučené, zkorodované nebo znečištěné ložiskové dráhy nelze reklamovat.

Středové složení

Do záruky spadají vady materiálu a jeho tepelné zpracování. Běžné seřizování vůle není předmětem garančních oprav. Rovněž není možné uznat zdeformované nebo vytržené závity dílů a poškozený čtyřhran klik. Vydřené ložiskové dráhy a zkorodované díly nejsou předmětem garance. Kontrolujte a včas reagujte na případná uvolnění.

Pedály

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opotřebení provozem, uvolněním či prasknutí spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace. Hlučnost pedálu a seřizování vůle není předmětem garance, ale pozáručního servisu. Na ztrátu uvolněných částí se nevztahuje záruka.

Kola

Do běžné záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa) včetně některých vad povrchové úpravy. Kritériem pro přijetí záruky na provozní vůli a hlučnost chodu pastorku je jeho funkčnost. Vydřené ložiskové dráhy, vniknutí nečistot do volnoběžného tělesa a ložisek náboje a zkorodované díly nejsou předmětem garance.

Brzdy, řazení, měnič, přesmykač

Do záruky spadají vady materiálu. Na seřízení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může změnit a jeho doladování patří k běžné údržbě. Řazení, zejména páčkami přesmykače, vyžaduje cit. Na případné stržení mechanismu nemůže být uplatněna garance.

Sedlo, sedlovka

Uznává se vada materiálu. Rýhy způsobené posuvem sedlovky v sedlové trubce nelze reklamovat. Reklamace na sedlovku se neuznává, byla-li vysunuta nad značku maximálního vysunutí. Nelze uplatnit záruku na ohyb sedlovky vlivem nehody nebo přetížení, ohyb ližin sedla, roztržení potahu sedla apod.

Řetěz

Předmětem záruky je materiálová vada. Na opotřebení provozem se záruka nevztahuje. Záruka se nevztahuje na přetržení řetězu vlivem necitlivého řazení (rozpojení na čepu), deformace vzniklé provozem, provozní opotřebení (vytažení) a při zanedbání údržby (koroze, zadření vlivem nečistoty apod.).

Odrážky, kryt převodníku, kryt paprsků

Ulomené nebo rozbité díly nejsou předmětem záruky.

Brzdy

Záruka se vztahuje na výrobní nebo materiálovou vadu. Nelze uplatňovat záruku na poškození způsobená nehodou, zanedbáním údržby nebo neodbornou opravou.

Motor a elektrosoučásti

Záruka se vztahuje na výrobní nebo materiálové vady. Nelze uplatňovat záruku na poškození způsobená nehodou nebo zanedbáním údržby.

Podmínky záruky - výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému je vyroben.

Při uplatňování záruky předkládá zákazník kompletní čisté kolo, potvrzený záruční list a prodejní doklad.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodbornou opravou, zanedbáním kontroly a běžné údržby, extrémním zatížením, špatným uskladněním apod.)

Neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě.

Nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu.

Nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list (ZL může v některých případech nahradit prodejní doklad – faktura).

Upozornění - je třeba důrazně doporučit provedení první prohlídky a seřízení v servisu firmy po ujetí 100 km nebo do 1 měsíce po převzetí kola. Tato prohlídka může odhalit vady a napomůže kvalitnímu seřízení komponentů po tomto počátečním provozu. Pozor! Vždy před a po každé jízdě pečlivě zkontrolujte rám jízdního kola a všechny jeho komponenty, především brzdy a upevnění kol a řídítek. Povinné dovybavení kola pro použití na pozemních komunikacích Viz. příloha č.13 vyhlášky 341/2002Sb vyhláška Ministerstva dopravy a jejich novelizace pojednávající o způsobilosti jízdních kol k provozu na pozemních komunikacích.

Dodavatel si vyhrazuje právo na případné změny v návodu k použití a neručí za možné tiskové chyby.



SPIRITBIKE



Servisní záznamy

Razítko a podpis prodejce

Servisní prohlídka po 200 km (bezplatná)

Servisováno dne

.....

Servisní prohlídka po 6 měsících

Servisováno dne

.....

Servisní prohlídka po 1 roce

Servisováno dne

.....

Servisní záznamy

.....

.....

.....

.....



SPIRITBIKE



Záruční list

Datum prodeje:

Model elektrokola:

Číslo rámu: Číslo baterie:

Kupující:

Adresa: PSČ:

Telefon:

Poznámky:

.....
razítko a podpis prodejce, datum a potvrzení garanční prohlídky



SPIRITBIKE

